

Требования к скоропортящимся грузам, право распоряжения, маркировка и упаковка (согласно правил IATA)

Требования к скоропортящимся грузам

Требования к скоропортящимся грузам, отправляемым в страны дальнего зарубежья также содержатся в рекомендациях ИАТА «Principles of Cargo Handling and Perishable Cargo Handling Guid» («Принципы организации грузовых перевозок воздушным транспортом и руководство по обработке скоропортящихся грузов») 2-е издание. Действует с 1 сентября 1992 г.

A2.1. 1. Во избежание возможных задержек, скоропортящиеся товары должны перевозиться как забронированный груз. Грузоотправителю следует забронировать места на скоропортящийся груз заблаговременно, чтобы авиакомпании успели подготовить все необходимое. Бронирование грузового места может производиться непосредственно через авиакомпании или через грузового агента IATA.

A.2.1.2. При получении запроса на бронирование места для скоропортящихся грузов, авиакомпания должна рассмотреть все относящиеся к делу факты, включая:

- природа содержимого и степень его возможного повреждения;
- тип и соответствие упаковки;
- выбор маршрута и расписание рейсов;
- длительность перевозки;
- тип используемого воздушного судна и возможные способы укладки грузов;
- любые специальные требования при обработке грузов, включая холодильные установки;
- необходимость контроля температуры на земле и во время полета;
- соблюдение правил здравоохранения и правительственных требований

A2.1.2.3. Скоропортящиеся грузы всегда следует отправлять прямым рейсом с наименьшим числом транзитных остановок, тем самым, сокращая время груза в пути и избегая нежелательных изменений климата. Когда перегрузка с одного рейса на другой неизбежна, время стыковки должно быть точно рассчитано, так как некоторым грузам может потребоваться замена сухого льда или временное хранение в зоне контролируемого температурного режима, например в холодильной камере или морозильнике.

A2.1.2.6. Диапазон температур при перевозках скоропортящихся продуктов определяется климатическими условиями в аэропорту отгрузки во время наземного обслуживания, в аэропорту назначения и трансферных пунктах, а также температурой во время полета.

A2.1.2.7. Если имеются специальные помещения для хранения грузов на земле в аэропорту вылета до погрузки, в аэропорту назначения до момента доставки груза грузополучателю и в любых промежуточных аэропортах по маршруту, — следует удостовериться что эти помещения как имеются в наличии, так и удовлетворяют всем требованиям хранения. Например, в некоторых самолетах контролируется диапазон температур в грузовых отсеках, и об этом должно быть известно.

A2.1.2.8. Любой скоропортящийся груз портится с течением времени. Поэтому обязательно должен быть указан предельный промежуток времени от момента отправки до момента доставки.

A2.1.3. Резюмируя все сказанное выше, при бронировании места для скоропортящегося груза авиакомпании должны проверить перед подтверждением бронирования бронирования следующее:

- Есть ли гарантия, что груз прибывает в надлежащем состоянии?
- Гарантируется ли бронирование на всех участках полета всех задействованных авиакомпаний?
- Существует ли необходимость в специальном хранении на земле и может ли оно быть обеспечено?
- Нужны ли специальные средства пакетирования или специальные самолетные отсеки при перевозке грузов, а также есть ли они в наличии?
- Требуется ли специальное обслуживание грузов и может ли оно быть обеспечено?
- Имеет ли грузоотправитель соответствующие правительственные разрешения и другие документы на перевозку грузов?
- Может ли таможенная очистка и выдача быть выполнена без задержки, если груз пребывает в аэропорт назначения в выходные или праздничные дни?

A2.2.1. Грузоотправитель является ответственным за урегулирование всех вопросов, связанных с требованиями правительства при перемещении его грузов. Сюда входят: Правила стран, в/из

и через которые будет перевезен груз. Однако, прежде чем принять груз, авиакомпания должна, насколько это возможно, проверить соблюдение правительственных требований.

A2.2.3. Список ограничений и запрещений на перевозку определенных грузов может быть найден в правилах ТАСТ в разделе «Информация по странам». Эти правила обширны и распространяются на импорт растений и растительных материалов, продуктов питания, животных продуктов, вакцину и множество других скоропортящихся товаров.

A2.2.4. Сертификаты годности и другие документы, выпущенные страной изготовителем, должны сопровождать большинство скоропортящихся грузов.

A2.2.5. В дополнение к национальным законам, устанавливающим импорт товаров в отдельные страны, могут также существовать ограничения на основе географического или экономического разделения. Одним из таких примеров может служить Европейское Сообщество (ЕС), куда входят Бельгия, Дания, Франция, Германия, Греция, Ирландия, Италия, Люксембург, Нидерланды, Португалия, Испания и Соединенное Королевство (Англия). Коротко правила Европейского Сообщества могут быть резюмированы следующим образом:

A2.2.5.1. Все товары, являющиеся животными продуктами, ввозимые в страны ЕС воздушным транспортом, являются предметом ветеринарной проверки в порту поступления. Она включает проверку документов, подлинности груза и его физический осмотр, производимый на пограничных пунктах проверки ветеринарным персоналом или уполномоченными для этого лицами...

A2.2.5.2 Животные продукты, обозначенные в правилах ЕС, включают:

A2.2.5.2(a) мясо и мясные продукты:

- Свинина;
- крольчатина;
- домашняя птица;
- баранина;
- конина;
- козлятина;
- дичь;
- дикие копытные животные;
- крупный рогатый скот.

A2.2.5.2.(b) Другие животные продукты:

- яичные продукты;
- рыбные продукты;
- мед;
- молочные продукты;
- инкубаторные яйца;
- моллюски;
- лягушачьи лапки;
- зародыши (крупный рогатый скот);
- улитки;
- сперма (крупный рогатый скот/свины).

Для растений и растительных продуктов список товаров разрабатывается ЕС. Следует отметить, что статус скоропортящихся грузов постоянно пересматривается. Поэтому список, приведенный выше, периодически обновляется.

A2.2.5.5. Все расходы по ветеринарной проверке животных продуктов, поступающих в страны ЕС, будут оплачены авиакомпанией, обслуживающей компанией, грузополучателем или его представителем.

3.3.1. Грузоотправитель несет ответственность за то, чтобы груз был упакован должным образом для перевозки воздушным транспортом и мог быть безопасно перевезен в таком состоянии, не повредив никакие грузы, имущество или персонал. Каждое место груза должно быть четко обозначено, включая точные адреса грузоотправителя и грузополучателя.

3.5. Ответственность за несоблюдение условий перевозки специальных грузов возлагается на грузоотправителя, который должен был застраховать перевозчика на случай потери, повреждения, задержки, ответственности или штрафов за перевозку любого такого груза.

Право распоряжения скоропортящимися грузами

8.5.1. Когда груз, содержащий скоропортящиеся товары, задерживается в распоряжении перевозчика, не востребован или не принят в месте доставки, или по иным причинам может испортиться,

перевозчик имеет право немедленно предпринять такие меры, которые защитят все заинтересованные стороны, включая хранение груза или его части за счет грузоотправителя и на его страх и риск, или выставление груза или его части на общественную или частную распродажу без предварительного уведомления.

8.5.2. В случае продажи груза, как предусмотрено выше, в пункте назначения или там, куда был возвращен груз, перевозчик имеет право возместить свои собственные затраты и другие транспортные услуги плюс издержки от продажи товара, удерживая любые излишки до распоряжения грузоотправителя. Однако продажа товара не освобождает грузоотправителя и/или владельца от всякой ответственности в силу договора от выплаты недостающей суммы.

8.6. Получая авиагрузовую накладную и /или принимая груз, грузополучатель несет ответственность за оплату полной стоимости и всех расходов, связанных с перевозкой. Если нет другой договоренности, грузоотправитель не может быть освобожден от ответственности за стоимость и издержки и будет отвечать совместно или отдельно с грузополучателем. Перевозчик имеет право вручить груз или авиагрузовую накладную при условии оплаты всех расходов.

11.9. Грузоотправитель, владелец или грузополучатель, чей груз вызывает повреждение или уничтожение другого груза или имущества перевозчика, должен компенсировать все расходы и потери, понесенные перевозчиком в результате такой перевозки. Груз, который из-за своего скрытого дефекта, качества или повреждений упаковки способен нанести вред воздушному судну, персоналу или имуществу, может быть выброшен или уничтожен перевозчиком в любое время и без всякого уведомления, и он не несет при этом никакой ответственности.

A3.1.2. Графы «Имя и адрес грузополучателя» и «Имя и адрес грузоотправителя» должны содержать полный адрес и имя без использования сокращений. Рекомендуется указывать номер телефона как грузоотправителя, так и грузополучателя.

A3.1.5. Если груз сопровождается сертификатом качества или другим официальным разрешением, то они должны быть обозначены как сопроводительные документы в графе «Служебная информация» авиагрузовой накладной. Документы должны быть надежно прикреплены к авиагрузовой накладной, а не вложены в груз.

A3.1.6. Графа «Происхождение и количество груза» должна давать точное описание, например «Охлажденное мясо» или «Рыба замороженная».

A3.2.1. При заполнении грузового манифеста скоропортящиеся грузы должны быть обозначены соответствующими кодами IATA.

- PER — скоропортящийся груз,
- EAT — пищевые продукты,
- HEG — яйца,
- ICE — сухой лед,
- LHO — живые человеческие органы/кровь
- WET — влажный груз, находящийся не в герметичном контейнере.

Наклеивание этикеток

A3.5.1 Все скоропортящиеся грузы должны быть маркированы стандартным ярлыком IATA «PERISHABLE» (скоропортящийся).

A3.5.2. Где необходимо, упаковки и контейнеры со скоропортящимся грузом также должны быть маркированы стандартной биркой IATA для указания направления положения груза «THIS WAY UP». Это особенно важно для скоропортящихся грузов, классифицируемых как «влажный груз».

A3.5.4. Когда груз находится в средстве пакетирования, бирка средства пакетирования должна иметь надпись «PER» (сокращенное от «PERISHABLE» (скоропортящийся)).

Маркировка груза

A3.6.1. Грузоотправителю необходимо маркировать все места груза с указанием полного адреса и номера телефона грузополучателя и специальной информации о происхождении груза. Должно быть очевидно, содержит ли упаковка «Замороженные морепродукты» или «Живые морепродукты» — в этих случаях требуется совершенно разная обработка грузов.

A4.4.2.2 Специфика любого скоропортящегося груза такова, что требует специального размещения в грузовых отсеках, обслуживания в пунктах транзита, внимания во время полета или особого ухода в случае отклонений или длительных задержек, что должно быть отмечено в «Специальном уведомлении о загрузке для командира воздушного судна». Очень важно, чтобы любые инструкции экипажу воздушного судна относительно контроля температуры в грузовых отсеках самолета были включены в такое уведомление.