

# Ан-26



Грузовой самолёт Ан-26 и его модификация Ан-26Б предназначены для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, колёсной техники и грузов, размещённых на поддонах. Максимальная коммерческая загрузка — до 5,5 т.

Грузовая кабина оборудована средствами механизации: транспортёром (механизмом перемещения поддонов для Ан-26Б), грузоподъёмным устройством, состоящим из двух электролебёдок БЛ-56 (грузоподъёмностью 2500 кг). Самолёт Ан-26Б оборудован также роликовыми дорожками и замками крепления поддонов.

На самолёте Ан-26Б можно перевозить три поддона ПАВ-2,5 с грузом массой не более 5,2 т, причём масса груза на заднем по направлению полёта поддоне не должна превышать 1250 кг. Высота загруженного поддона не должна превышать 1,3 м.

При базировании самолёта на аэродромах, оснащённых специальными наземными погрузочными средствами, погрузка и выгрузка поддонов может производиться с помощью рольгангового оборудования самолёта.

При перевозке крупногабаритного груза его высота не должна превышать 1,5 м, а ширина — 2,45 м.

## Предельные нагрузки на пол грузовой кабины

Участок пола между шпангоутами	Нагрузка на участок пола, кгс	Нагрузка от колеса, кгс	Допустимая нагрузка, кгс/м <sup>2</sup>	
			на боковую панель	на среднюю часть пола
№ 10—17	3100	625	2500	800
№ 17—20	5000	1550	8000	800
№ 20—26	3000	625	2500	800
№ 26—33	1500	625	2500	800