

Ил-76Т

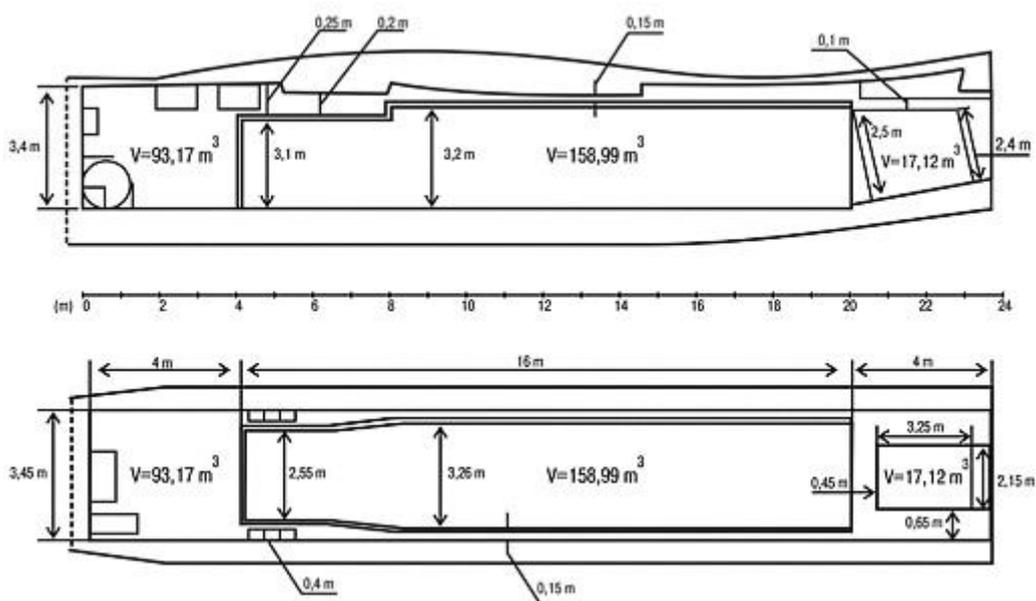


Грузовой самолёт Ил-76Т предназначен для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, колёсной и гусеничной техники и грузов, размещённых в контейнерах и на поддонах. Максимальная коммерческая загрузка — 40 т.

Грузовая кабина оборудована средствами механизации: четырьмя электротельферами (грузоподъёмностью по 2500 кг), двумя электролебёдками ЛПГ-3000А (грузоподъёмностью по 3000 кг), роликовыми дорожками с направляющими и замками крепления контейнеров и поддонов.

На самолёте ИЛ-76 можно перевозить поддоны ПАВ-2,5 в количестве 12 шт. (высота загрузки не более 1,9 м), ПАВ-5,6 — 6 шт. (высота загрузки не более 2,438), контейнеры УАК-2,5 — 12 шт., УАК-5 — 6 шт., УАК-10 — 3 шт. При базировании самолёта на аэродромах, оснащённых специальными наземными погрузочными средствами, погрузка и выгрузка поддонов и контейнеров может производиться с помощью рольгангового оборудования самолёта.

При перевозке грузов россыпью или колёсной техники роликовый настил убирается. При этом максимальная высота груза не должна превышать 3,2 м (в зоне между шп. № 18 и 24 — 2,31 м), а максимальная ширина — 3,16 м.



Предельные нагрузки на пол грузовой кабины

Шпангоуты 14 18 34 51 56 69					
Зоны	А	Б	В	Г	рампа
Равномерно распределённый груз вне зоны грузовых дорожек, кгс/м ²	1000	1450	3100	1850	3100
Статическая нагрузка одной оси на грузовую дорожку от массы техники на пневматиках (расстояние между осями не менее 1400 мм), кгс	-	1500	11000	11000	-
Статическая нагрузка одного катка на грузовую дорожку от массы техники на гусеничном ходу (расстояние между катками не менее 550 мм), кгс	-	1550	2900	2750	-
Шпангоуты 14 18 34 51 56 69					