

Обработка скоропортящихся грузов

Обработка скоропортящихся грузов проводится в соответствии с рекомендациями ИАТА «Airport Handling Manual» («Руководство по обслуживанию в аэропорту») (АНМ 346) 16 издание. Действует с 1 апреля 1996 г.

1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ

Скоропортящимися грузами называются грузы, состояние или пригодность которых для первоначальной цели может ухудшиться при воздействии на них изменений температуры или влажности, или при задержке в перевозке.

1.2 ПРИЕМКА

1.2.1. Скоропортящиеся грузы должны приниматься к перевозке только в том случае, если известно наверняка, что груз прибудет в пункт назначения в хорошем состоянии.

1.2.2. Грузоотправитель должен представить письменные инструкции касательно максимального приемлемого времени транспортировки и любого специально требуемого процесса по обработке. Эти инструкции должны указываться в авиагрузовой накладной и на местах груза.

1.2.3. До приемки перевозчик должен убедиться, что сделаны все необходимые приготовления по маршруту перевозки, включая:

1.2.3.1. гарантию того, что грузоотправителю сообщили максимальное время перед вылетом рейса, за которое перевозчик будет принимать груз;

1.2.3.2. выполнение каких-либо необходимых дальнейших процедур бронирования;

1.2.3.3. гарантию того, что специальные процедуры обработки, такие как перезаморозка, доступны и проводятся, если они оговорены и требуются.

1.2.4. Наклейка ИАТА «Скоропортящиеся грузы» должна прикрепляться к каждому месту груза, а также, где необходимо, должна быть наклейка «Верх».

1.3.1. Особое внимание следует уделять загрузке скоропортящихся грузов, чтобы нижние слои не повреждались от воздействия веса верхних слоев.

2.1. МЯСО

2.1.1. Мясо должно быть упаковано в водонепроницаемый материал и обрабатываться как мокрый груз (АНМ 345 — «Обработка мокрых грузов»)

2.1.2. На всех этапах обработки мяса должны соблюдаться строжайшие условия гигиены.

2.1.3. Диапазон температур: парное мясо — от 0 °С до 5 °С; мороженное мясо — ниже — 12 С. (Требуется использование охлаждаемого /с контролем температуры контейнера)

2.2. ИНКУБАТОРНЫЕ ЯЙЦА

2.2.1. Инкубаторные яйца не должны укладываться вблизи оксида углерода (сухой лед) (ICE) и криогенных жидкостей (RCL). Инкубаторные яйца должны отделяться от радиоактивных материалов категорий II и III в соответствии с АНМ 340 (Обработка и загрузка опасных грузов).

2.2.2. Диапазон температур багажного отделения должен находиться во время полета в пределах от 10 °С до 15 °С и не должен превышать 27 °С.

2.3. ЦВЕТЫ

2.3.1. Цветы следует укладывать так, чтобы избежать непосредственного контакта с полом и стенками багажного отсека.

2.3.2. Цветы не должны укладываться в тот же отсек или средство пакетирования, что и свежие фрукты и овощи, поскольку этиленовый газ, выделяемый овощами, может повредить цветы.

2.4. СВЕЖИЕ ФРУКТЫ И ОВОЩИ

2.4.1. Когда свежие фрукты и овощи загружаются в таких количествах, которые требуют складирования в средства пакетирования, следует обратить внимание на то, чтобы между упаковками было воздушное пространство. Это особенно важно для свежих фруктов и овощей с повышенным содержанием влаги.

2.4.2. Следуя обязательному минимуму требований к упаковке, нужно обращать внимание на загрузку свежих фруктов и овощей с общим грузом.

2.5. МОРЕПРОДУКТЫ

2.5.1. Рыба должна быть полностью закрыта в водонепроницаемых контейнерах и обрабатываться как мокрый груз (АНМ 345). Любой используемый мокрый лед должен быть запечатан внутри собственного водонепроницаемого контейнера.

2.5.2. Диапазон температур для обработки: свежей рыбы — не выше 5 °С; мороженой рыбы — не выше — 12 °С.

(Для этого потребуются использовать контейнеры с охлаждением/ контролируемым температурным режимом.)

2.6. ВАКЦИНЫ И МЕДИЦИНСКИЕ ПРЕПАРАТЫ

2.6.1. Короткоживущие радиоактивные изотопы должны обрабатываться с чрезвычайной срочностью и в соответствии с АНМ 340 (Обработка и загрузка опасных грузов).

2.6.2. Живые человеческие органы / кровь (LHO) необходимые для спасения жизни, должны обрабатываться с чрезвычайной срочностью.

2.6.3. Лекарства, классифицируемые как наркотики или опасные медикаменты, должны обрабатываться в соответствии с АНМ 350 (Обработка и защита ценных грузов).

2.7. ЖИВЫЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИЕ ОРГАНЫ

2.7.1. Живые человеческие органы/кровь (LHO) могут быть загружены в один отсек с радиоактивными материалами категорий II и III (Желтая наклейка — RRY) при условии, что LHO будут находиться на том же расстоянии, которое определено для людей в соответствии с Правилами ИАТА по перевозке опасных грузов (IATA Dangerous Goods Regulations) (смотри DGR 9/3/12 и таблицу 9.3D).

2.7.2. Живые человеческие органы/кровь LHO должны быть отделены соответствующим образом от человеческих останков, перевозимых в гробах (HUM).