

## Конвенция о Международной Гражданской Aviации (Чикаго, 1944 год) Комментарии

[Чикагская Конвенция](#) вступила в силу в апреле 1947 года, когда 30 государств из 52 членов Чикагской Конференции ратифицировали это соглашение и прислали документы в США, где хранятся ратифицированные документы всех стран - членов ИКАО. В [Чикагскую Конвенцию](#) входят:

1. **Преамбула**. Вводная часть соглашения.

2. Часть I "**Международная навигация**". Изложены общие принципы применения конвенции. Содержит положения, регламентирующие воздушную навигацию при регулярном и нерегулярном воздушном сообщении, требования к воздушным судам.

3. Часть II "**Международная организация гражданской авиации**" - устав ИКАО.

4. Часть III "**Международный воздушный транспорт**". Изложены вопросы норм международных воздушных перевозок.

5. **Заключение**. Содержит положение о порядке регистрации в ИКАО, международные соглашения о воздушном сообщении и порядок их заключения между государствами. Вопросы о разрешении споров, возникающих между государствами, порядок принятия приложений к [Чикагской Конвенции](#), внесение в нее изменений и дополнений.

ИКАО принимает большое количество юридических актов, унифицирующих правила полетов, требования к авиационному персоналу, нормам летной годности воздушных судов. Эти документы содержат различные правила и имеют соответствующие названия: "Стандарты", "Рекомендуемая практика", "Процедуры".

**Стандарт** - любое требование к физическим характеристикам, конфигурации, материальной части, летным характеристикам, персоналу и правилам, единообразное применение которого признано необходимым для обеспечения безопасности и регулярности международного воздушного движения, а его соблюдение - обязательным для всех государств - членов ИКАО.

**Рекомендуемая практика** - те же требования, что и в понятие "Стандарт", но их единообразное применение признано желательным и к соблюдению которых будут стремиться государства - члены ИКАО.

Любое положение принимающее статус Стандарта или Рекомендуемой практики (Рекомендации) после утверждения его советом ИКАО. государства - члены ИКАО имеют право не принять тот или иной статус, но при этом они обязаны уведомить об этом Совет ИКАО в месячный срок.

Внедрение Стандартов и Рекомендаций - трудоемко и дорогостояще. Для упрощения решения этой задачи международные Стандарты и Рекомендации оформляются в виде Приложений к Чикагской конвенции (аннексов - от английского слова Annex).

### ПРИЛОЖЕНИЯ К ЧИКАГСКОЙ КОНВЕНЦИИ

В настоящее время существует [18 приложений](#) к [Чикагской Конвенции](#):

1. "**Требования к личному составу гражданской авиации при выдаче свидетельств**". Определяются требования к квалификации, необходимые для получения свидетельств членов экипажа воздушного судна и наземного персонала, а также устанавливает медицинские требования для получения этих свидетельств (командир корабля - до 60 лет, штурман - без ограничений).

2. "**Правила полетов**". определяет общие правила полетов в целях обеспечения их безопасности, правила визуальных полетов (ПВП), правила полетов по приборам (ППП).

3. "**Метеорологическое обеспечение международной аэронавигации**". Определяет требования к метеорологическому обслуживанию международной аэронавигации и органам, обеспечивающим это обслуживание.

4. "**Аэронавигационные карты**". Определяет требования к аэронавигационным картам, необходимым для выполнения международных полетов воздушных судов.

5. "**Единицы измерения, подлежащие использованию в воздушных и наземных операциях**". Определяет размерность единиц, используемых для двухсторонней связи воздушных судов с землей. В этом приложении приводится таблица единиц измерения (3 системы), применяемых в ИКАО.

6. "**Эксплуатация воздушных судов**". Определяются минимальные требования к выполнению полетов при регулярном и нерегулярном международном воздушном сообщении, а также по производству любых полетов авиации общего назначения (за исключением выполнения авиационных специальных работ), обязанности командира воздушного судна.

Часть I. "**Международный коммерческий воздушный транспорт**".

Часть II. "**Международная авиация общего назначения**".

Часть III. "**Международные полеты вертолетов**".

7. **"Государственные и регистрационные знаки воздушных судов"**. Определяются минимальные требования к маркировке для указания принадлежности и регистрационных знаков воздушных судов, а также порядок регистрации и выдачи свидетельств на воздушные суда.

8. **"Летная годность воздушных судов"**. Определяет минимальный уровень летной годности воздушных судов, который необходим для признания государствами - членами ИКАО сертификатов летной годности других государств, воздушные суда которых выполняют полеты над территорией этих государств или над их территориальными водами.

9. **"Упрощение формальностей при международных воздушных перевозках"**. Определяет требования в отношении упрощения паспортно - визового и санитарно - карантинного контроля, таможенных формальностей, формальностей при въезде, выезде и транзите пассажиров, а также оформления порядка прибытия и убытия воздушных судов.

10. **"Авиационная электросвязь"**. Определяет требования к посадочным и трассовым радионавигационным средствам, а также рассматривает системы связи и порядок использования радиочастот.

Том I. **"Средства связи"**:

а) Часть 1. **"Оборудование и системы"**.

б) Часть 2. **"Распределение радиочастот"**.

Том II. **"Процедуры связи"**.

11. **"Обслуживание воздушного движения"**. Определяет общие требования к обслуживанию воздушного движения, виды обслуживания воздушного движения, требования к диспетчерскому и полетно - информативному обслуживанию воздушного движения, аварийному оповещению, к делению воздушного пространства на верхнее и нижнее, потребность в средствах связи и каналах, объему метеорологической информации, порядку обозначения воздушных трасс, маршрутов входов и выходов (SID и STAR).

12. **"Поиск и спасание"**. Устанавливает принципы создания и работы служб поиска и спасания Договаривающегося государства, а также организации взаимодействия с аналогичными службами соседних государств, порядок и сигналы, оформление документов, права и обязанности должностных лиц при проведении поиска.

13. **"Расследование летных происшествий"**. Устанавливает общие принципы расследования авиационных происшествий, ответственности и обязанности государств в отношении проведения расследования и предоставления информации об авиационных происшествиях, состав комиссий, их полномочия, порядок составления отчетов о расследовании.

14. **"Аэродромы"**. Содержит Стандарты и Рекомендации, определяющие требования к физическим характеристикам аэродромов и оборудованию, которое должно быть обеспечено на аэродромах, используемых для международного воздушного сообщения.

15. **"Службы аэронавигационной информации"**. Определяет общие требования к аэронавигационной информации, формам ее представления (таким как АИП - AIP Aeronautical Information Publication, NOTAM и циркуляры) и функциям органов, обеспечивающих ее.

16. **"Охрана окружающей Среды"**:

Том I. **"Авиационный шум"**. Устанавливаются общие требования к максимально допустимому уровню авиационных шумов при сертификации воздушных судов по шуму, условия выдачи сертификатов летной годности, излагаются эксплуатационные методы снижения шума.

Том II. **"Эмиссия авиационных двигателей"**. Устанавливаются нормы и требования по вопросам авиационного топлива при сертификации авиационных двигателей по эмиссии СО и другие необходимые технические условия.

17. **"Защита Международной гражданской авиации от актов незаконного вторжения"**. Устанавливает Стандарты и Рекомендации в отношении административных и организационных мер пресечения актов незаконного вторжения.

18. **"Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху"**. Дана классификация опасных грузов. Устанавливаются ограничения по перевозке опасных грузов по воздуху, требования к их упаковке и маркировке, обязанности грузоотправителя и перевозчика.

## **ДОКУМЕНТЫ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Кроме Приложений к [Чикагской Конвенции](#) Совет ИКАО принимает Процедуры аэронавигационных служб (PANS - Procedures of Air Navigation Service - ПАНС). В них размещен большой материал, не получивший статуса Стандарта или Рекомендации, или часто подверженные изменениям Процедуры. Поэтому применение к ним порядка, установленному для принятия Приложений, считается слишком затруднительным. Эти процедуры, предназначенные для применения на "всемирной" основе, утверждаются Советом ИКАО и рассылаются государствам - членам ИКАО в качестве Рекомендаций.

В настоящее время существует 4 документа PANS:

1. **Дос. 4444. "Правила полетов и обслуживания воздушного движения"**. Рекомендации этого документа дополняют требования Приложений 2 и 11. В них устанавливается порядок ответственности за обслуживание воздушного движения, процедуры, применяемые диспетчерским органом в диспетчерском районе, при заходе на посадку и в зоне аэродрома, а также процедуры, касающиеся координации действий внутри органов обслуживания воздушного движения и между ними.

2. **Дос. 8168. "Производство полетов воздушных судов"**:

Том 1. **"Правила производства полетов"**. Определяет процедуры и схемы захода на посадку, правила установки высотомеров, другие этапы полетов.

Том 2. **"Построение схем визуальных полетов, полетов по приборам"**. Дается подробное описание важных зон и требования в отношении запаса высоты над препятствиями в зонах аэродромов.

3. **Дос. 8400. "Сокращения и коды ИКАО"**. Материал этого документа предназначен для использования в международной авиационной связи и в документах аэронавигационной информации.

4. **Дос. 7030. "Дополнительные региональные правила"**. Материалы этого документа предназначен для всех аэронавигационных регионов. Их используют при составлении инструкций по производству полетов на аэродромах или по той или иной трассе в определенном регионе. Документ содержит процедуры, облегчающие выполнение полетов через Атлантику, Тихий океан и другие регионы Земного шара.

Совет ИКАО всю территорию Земного шара разделил на 9 аэронавигационных районов:

1. Африки и Индийского океана (AIF).
2. Юго - Восточной Азии (SEA).
3. Европейский (EUR).
4. Североатлантический (NAT).
5. Североамериканский (NAM).
6. Южноафриканский (SAM).
7. Карибского моря (CAR).
8. Ближнего и Среднего Востока (MID).
9. Тихоокеанский (PAC).

Во многих случаях документы PANS более пригодны и применимы, чем Стандарты и Рекомендуемая практика, содержащиеся в Приложениях.

#### **ТЕХНИЧЕСКИЕ РУКОВОДСТВА**

Эксплуатационные и технические руководства ИКАО разъясняют Стандарты и Рекомендуемую практику ИКАО, документы PANS и способствуют их практическому применению. Их можно разделить на несколько групп:

1. Сборники условных обозначений:

- 8643 - типов самолетов;
- 8545 - авиакомпаний;
- 7910 - местоположения.

2. Документы о видах и средствах обслуживания:

- 7101 - каталог аэронавигационных карт;
- 7155 - метеорологические таблицы для международного воздушного движения
- 7383 - аэронавигационная информация, предоставляемая государствами - членами ИКАО.

3. Аэронавигационные планы.

4. Руководства по радиотелеграфной связи.

Для планомерного оборудования территории регионов в аэронавигационном отношении, Рекомендации ИКАО объединены в Региональные аэронавигационные планы:

1. **AIF** - план Африки и Индийского океана.
2. **EUM** - план Европейско - Средиземноморского региона.
3. **MID / SEA** - план Среднего Востока и Юго - Восточной Азии.
4. **NAM / NAT / PAC** - план Северной Америки, Северной Атлантики и Тихого океана.
5. **CAR / SAM** - план Карибского моря и Южной Америки.

Если Дос. 7030 "Дополнительные региональные процедуры" (PANS) устанавливает дополнительные процедуры для всех регионов, то аэронавигационные планы касаются только одного конкретного региона.

Региональный аэронавигационный план может предусматривать обеспечение обслуживания за пределами установленных границ региона, если соответствующие средства и службы необходимы для того, чтобы удовлетворить требования международной аэронавигации в пределах этого региона.

Кроме указанных документов ИКАО существуют различные руководства по различным вопросам:

- Руководство по расследованию летных происшествий.
- Руководство по поиску и спасанию.
- Руководство по стандартной атмосфере ИКАО.
- Руководства по метеорологическому обслуживанию.
- Руководства службам аэронавигационной информации.
- Руководства по аэродромам.
- Руководства по борьбе с птицами.
- Руководства по рассеиванию туманов.
- Руководства для воздушных судов, потерявших способность двигаться.
- Руководства по разметке аэродромов.
- Руководства по вертолетным полетам.
- Руководства операторам радиостанций.
- Руководства операторам курсовых и глиссидных радиомаяков.
- Руководства по эксплуатации кораблей - океанических станций.
- Руководства по расчету и построению зон ожидания и так далее.