

# Як-40К



В отличие от Як-40 самолёт Як-40К имеет грузовой люк и может быть переоборудован для перевозки грузов. При переоборудовании возможны два варианта: грузопассажирский и грузовой. При грузопассажирском варианте оставляется часть кресел и они отделяются от грузовой части салона перегородкой, а при грузовом варианте убираются все кресла. Максимальные габариты грузов, перевозимых на самолёте Як-40К: 1,3×1,15×2,5 м. Максимальная масса одного места груза не более 200 кг. Допустимая нагрузка на пол салона указана ниже в таблицах:

## Грузопассажирский вариант

№ секторов	Допустимая нагрузка на пол, кгс/м <sup>2</sup>
1	300—500
2	500—1000
3	500—1000
3_A	1000—1700

## Грузовой вариант

№ секторов	Допустимая нагрузка на пол, кгс/м <sup>2</sup>
1	300—500
2	500—1000
3	500—1500
4	1000—2000
5	1500—3200